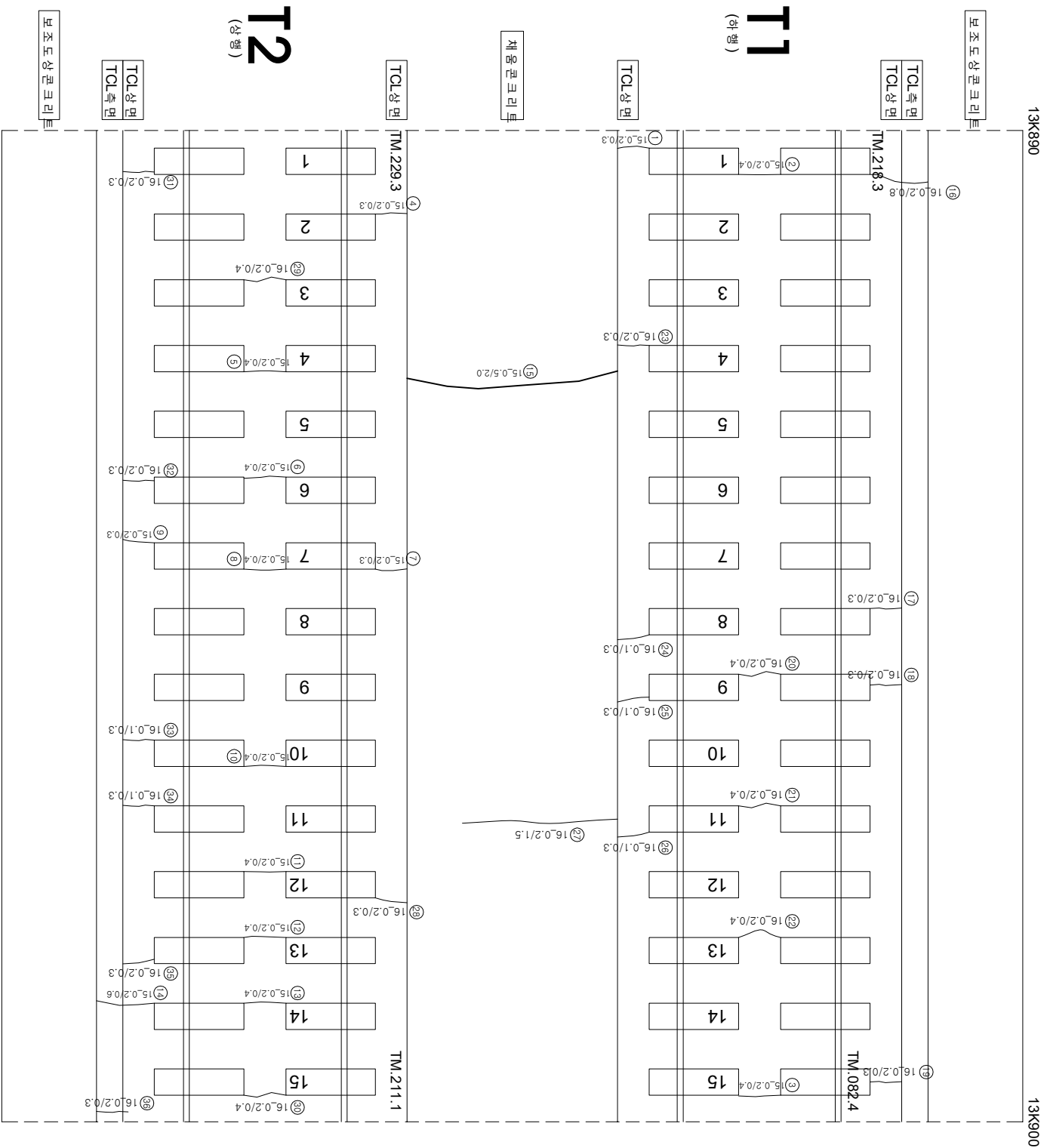


호남고속선 부용터널_106(13.890~13.900km, S104)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m	56			
2	균열	0.2	mm	0.4	m	57			
3	균열	0.2	mm	0.4	m	58			
4	균열	0.2	mm	0.3	m	59			
5	균열	0.2	mm	0.4	m	60			
6	균열	0.2	mm	0.4	m	61			
7	균열	0.2	mm	0.3	m	62			
8	균열	0.2	mm	0.4	m	63			
9	균열	0.2	mm	0.3	m	64			
10	균열	0.2	mm	0.4	m	65			
11	균열	0.2	mm	0.4	m	66			
12	균열	0.2	mm	0.4	m	67			
13	균열	0.2	mm	0.4	m	68			
14	균열	0.2	mm	0.6	m	69			
15	균열	0.5	mm	2.0	m	70			
16	균열	0.2	mm	0.8	m	71			
17	균열	0.2	mm	0.3	m	72			
18	균열	0.2	mm	0.3	m	73			
19	균열	0.2	mm	0.3	m	74			
20	균열	0.2	mm	0.4	m	75			
21	균열	0.2	mm	0.4	m	76			
22	균열	0.2	mm	0.4	m	77			
23	균열	0.2	mm	0.3	m	78			
24	균열	0.1	mm	0.3	m	79			
25	균열	0.1	mm	0.3	m	80			
26	균열	0.1	mm	0.3	m	81			
27	균열	0.2	mm	1.5	m	82			
28	균열	0.2	mm	0.3	m	83			
29	균열	0.2	mm	0.4	m	84			
30	균열	0.2	mm	0.4	m	85			
31	균열	0.2	mm	0.3	m	86			
32	균열	0.2	mm	0.3	m	87			
33	균열	0.1	mm	0.3	m	88			
34	균열	0.1	mm	0.3	m	89			
35	균열	0.2	mm	0.3	m	90			
36	균열	0.2	mm	0.3	m	91			
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	공 공 사	구 간					
					과 목 명	장 소	인 원 수	차 량 수	주 요 특 징	비 고
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트계도 정검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영 김 경 기 윤 석 기	관 은 강 김 경 기 윤 석 기	연 결 선	~ 0.2220 (0.3m이하 : 흑색) 0.4820 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0.6620 (0.5m초과 1.0m이하만 : 적색) --- 1.0020 (1.0m이상 : 분홍색)	원목도상본리 망산 바리·백락,파손 번데	재료본리 철판노출 누수수문부 시공이음본리,총본리	☒ ☒ ☒ ☒